



2020

Kolesarski Klub Adria Mobil Adria Mobil Cycling Team



Sonja Gole

Generalna direktorica Adrie Mobil
General manager of Adria Mobil

Nagovor Sonje Gole, generalne direktorice Adrie Mobil

Za Kolesarski klub Adria Mobil se pričenja nova sezona in z njo nova pričakovanja. Pretekla sezona je zagotovo dobra popotnica, na kateri lahko kolesarji uspešno gradijo svojo zgodbo tudi v letu 2020, saj so dosegli kar nekaj odličnih rezultatov tako v Sloveniji kot v tujini. Iz tega vidika tudi nivo pričakovanih sponzorjev v letošnjem letu ostaja visok. Kot generalni sponzor kluba smo izjemno ponosni, da je klub v preteklem letu ponovno in z odliko organiziral mednarodno kolesarsko dirko Po Sloveniji, že 26. zapored, ki jo je s prenosom preko Eurosporta spremljal večmilijonski avditorij po celi svetu. Kljub izjemni kompleksnosti organizacije »zelene pentlje« pa klub v lokalnem in nacionalnem okolju uspešno izpelje še kar nekaj kolesarskih prireditev, organizacija katerih velja za enega od treh glavnih strateških temeljev klubskega delovanja. Nenazadnje smo kot generalni sponzor ponosni tudi na klubski podmladek, ki vztrajno, marljivo in s pomočjo motiviranih trenerjev že pridno nabira kilometre, kar kaže na to, da klub daje odlične pogoje za razvoj in napredovanje kolesarjev, svojim članom pa omogoča, da stopajo še višje in se tako lahko pomerijo z najboljšimi kolesarji sveta. Naj bo tudi letošnje leto navdihujoče in zmagovalno!

Foreword of Sonja Gole, General manager of Adria Mobil

A new season is starting for the Adria Mobil Cycling Club, bringing with it new expectations. The last season definitely sets a good foundation upon which our cyclists can successfully build their story in 2020; they have achieved some excellent results both in Slovenia and abroad. The level of sponsors' expectations therefore also remains high this year. As the club's general sponsor, we are extremely proud that last year the club organized the international Tour of Slovenia for the 26th consecutive year, and the event was viewed by millions of Eurosport viewers worldwide. Despite the extraordinary complexity of organizing the "Green Ribbon", the club successfully carries out several other cycling events every year in the local and national arena, the organization of which is considered one of the three main strategic foundations of the club's activities. Last but not least, as a general sponsor, we are proud of the club's "offspring" – junior cyclists, who are already persistently, diligently and with the help of motivated trainers, gaining valuable experience, which indicates that the club provides excellent conditions for the development and advancement of cyclists. This enables its members to constantly improve, so they can compete with the best riders in the world. May this year be just as inspiring and victorious!



Mojca Novak

Predsednica Kolesarskega kluba Adria Mobil
President of the Adria Mobil Cycling Team

Nagovor Mojce Novak, predsednice Kolesarskega kluba Adria Mobil

Spoštovani kolesarji, sponzorji, člani in prijatelji!

Z rezultati, ki smo jih na vseh področjih dela dosegli v letu 2019, smo lahko zadovoljni, saj so bili naši kolesarji s svojo motivacijo in timskim delovanjem, kljub močni konkurenči, pogosto v ospredju oziroma med najboljše uvrščenimi kolesarji. V sezoni 2019 so naši kolesarji nastopili na kar 24 kategoriziranih UCI dirkah ter pri tem dosegli 12 zmag ter skupno kar 30 uvrstitev na zmagovalne stopničke, kar je odličen dosežek.

V klubu smo ponosni tudi na svoje delo pri vzgoji in razvoju mladih kolesarskih talentov, pri čemer si posebno priznanje zaslužij naši najmlajši člani, ki so v kategorijah dečkov ter mladincev prav tako dosegali vrhunske rezultate ter s tem potrdili, da Adriina kolesarska šola premore potrebo znanje, kompetence ter izkušnje za vzgojo vrhunskih kolesarskih asov.

Če se ob vstopu v leto 2020 za trenutek ozremo na preteklo desetletje, lahko le ugotovimo, da smo nanizali številne vrhunske rezultate, dosegli številne mejnike in predvsem uspešno uresničevali lastno vizijo razvoja kolesarskega kluba. Upam si trditi, da je prepoznavnost kluba zaradi vzgoje kolesarjev, zaradi izjemnih kolesarskih uspehov, zaradi odlične organizacije dirk, zelo velika, ne le v nacionalnem temveč tudi v mednarodnem okolju. Med slednjimi izstopa kolesarska dirka Po Sloveniji, ki je bila tudi v preteklem letu izredno odmevna in je dosegla rekordno gledanost širom Evrope in sveta. Rezultat dela na vseh področjih je tudi ta, da je bil Kolesarski klub Adria Mobil vnovič razglašen za kolesarsko ekipo leta v Sloveniji, za kar gre priznanje in Zahvala vsem članom kot tudi našim zvestim sponzorjem, podpornikom, prijateljem. Tudi v bodoče želimo krepiti vzgojno vlogo v kolesarski šoli, prepoznavati talente in jih vzgajati v zmagovalce – želimo biti Kolesarski klub Adria Mobil – sinonim za uspešne kolesarske zgodbe.

Foreword of Mojca Novak, President of Adria Mobil Cycling Team

Dear cyclists, sponsors, members and friends,

We can be satisfied with the results we have achieved in all our areas of work in 2019, as our cyclists were often, despite strong competition, among the best ranked riders on account of their high motivation and good teamwork. The season 2019 was challenging, with our athletes competing in as many as 24 UCI races, achieving 12 wins and a total of 30 podium finishes, which is a great achievement.

We can be proud of our work in educating and developing young cycling talents, with special recognition being given to our youngest members, who have also achieved top results in the categories of boys and juniors, confirming that Adria's cycling school has the know-how, competencies and experience to raise world-class cyclists.

Taking a look back at the past decade, we can only conclude that we achieved many top results, reached many milestones and, above all, successfully implemented our own vision for the development of the cycling club. I dare say the club is well known nationally and internationally for its education of cyclists, for its exceptional cycling success and its excellent organization of races. In the context of the latter, the Tour of Slovenia certainly stands out, as it attracted a lot of attention last year and reached record ratings across Europe and the world.

The result of our work is also the fact that the Adria Mobil Cycling Club has yet again been chosen as the "Slovenian cycling team of the year", thanks to all the members of the club as well as our loyal sponsors, supporters and friends. We want to continue strengthening our educational role in the cycling school, recognizing talents and turning them into champions – we want the Adria Mobil Cycling Club to be synonymous with successful cycling stories.



Bogdan Fink

Direktor Kolesarskega kluba Adria Mobil
Director of Cycling team Adria Mobil

Nagovor Bogdana Finka, direktorja Kolesarskega kluba Adria Mobil

Kontinentalna ekipa Adria Mobil za leto 2020 je mešanica mladosti in izkušenj. Mladi, ki še isčejo svoj prostor na izredno zahtevni kolesarski sceni in naši izkušeni tekmovalci, ki imajo v nogah že največje dirke in zmage na svetu. Osebno si želim, da bi mlajši del vpil čim več znanja od sedanjih Adrinih šampionov.

Ekipa bo tudi v tej sezoni poganjala pedala pod vodstvom Branka Filipa, v februarju pa že začnemo z letošnjimi dirkami. Glavni cilj sezone so čim višje uvrstitve na dirkah za VN Adria Mobil, državno prvenstvo in seveda največja slovenska kolesarska prireditev – dirka Po Sloveniji. Cilj je tudi ostati najboljša kolesarska ekipa v regiji. Pričakujem, da se bodo treningi na pokritem novomeškem velodromu že v letošnji sezoni pokazali kot velik plus za tekmovalce v vseh kategorijah kluba. Državno prvenstvo na velodromu konec februarja bo že dalo prvo odgovore. Motivacije za delo v klubu nikoli ni manjkalo, ambicija in samozavest kontinentalne ekipe je na visokem nivoju in prepričan sem, da bodo to pokazali tudi na cesti z odličnimi predstavami. Glede na »hitrost« ekipe bi morala biti dvomestna številka UCI zmag dosegljiva tudi letos. Iskrena in velika zahvala generalnemu sponzoru, družbi Adria Mobil, d.o.o. Novo mesto, ter vsem ostalim sponzorjem in donatorjem kluba. Ob tem pa naj ne pozabim omeniti tudi naše navijače, ki tudi s svojim delom priomorejo k prepoznavnosti kluba po celi Sloveniji in Evropi.

Foreword of Bogdan Fink, Director of Adria Mobil Cycling Team

The Adria Mobil Continental Team in its 2020 line-up is a blend of youth and experience – young hopefuls, who are still looking for their place in the extremely challenging world of cycling, and our experienced riders, who have already competed in some of the biggest events in the world. Personally, I want the younger riders to absorb as much knowledge as possible from the current Adria champions.

The team will continue training under the guidance of Branko Filip, with the first races of the season starting in February. The main objective for this season is reaching for the highest possible rankings at the Adria Mobil Grand Prix, the national championship and, of course, the largest Slovenian cycling event – the Tour of Slovenia. Our aim is also to remain the best cycling team in the region. I expect that training at the covered velodrome in Novo mesto this year will prove to be a big advantage for the competitors in all the club's categories. The national championship held at the velodrome at the end of February is sure to be a good indicator of things to come.

Work motivation has never been an issue for the club; the Continental team's ambition and confidence is at a high level, and I am sure their performances will reflect that as well. A double-digit number of UCI wins should be attainable this year as well, given the team's "speed". I would like to offer my sincerest thanks to the general sponsor, Adria Mobil, d.o.o., Novo mesto, and all the other club's sponsors and donors. I must also mention our fans, who contribute to the recognition of the club throughout Slovenia and Europe.

Upravni odbor Management board

MOJCA NOVAK
predsednica kluba / team president

BOŽIDAR ZUPAN
podpredsednik kluba / team vice president

BOGDAN FINK
direktor / director

Odbor / odbor:
Damir Dominić
Stane Fink
Janko Hrovat
Robert Kastelic
Rafko Križman
Damir Karpljuk
Tomaž Kastelic
Ljudmila Kastelec
Lovro Peterlin

BRANKO FILIP športni direktor / sports director
SREČKO GLIVAR trener / coach U13, U14, U15
JOSIP RADAKOVIĆ trener / coach U17, U19
DAMJAN PREVEŠEK pomočnik trenerja / coach assistant
DEJAN RIFELJ mehanik / mechanic
JON BOŽIČ MASER maser / masseur
SABINA PETERLIN tajnica / secretary

Dejavnosti kluba Activities of the team

- profesionalna kolesarska ekipa,
 - organizacija športnih prireditev,
 - vzgoja mladih kolesarjev.
-
- professional cycling team,
 - organization of sport events,
 - upbringing of young cyclists.

POSLANSTVO »S strastjo do športa, ki presega trenutke zmag in porazov, ustvarjati zdrav, aktiven in odgovoren življenjski slog.«

MISSION »To create a healthy, active and responsible lifestyle with a passion for sport that transcends the moments of victories and defeats.«

VIZIJA »Ostati najboljši slovenski kolesarski klub z doseganjem vrhunskih športnih rezultatov, vzgojo mladih kolesarjev in organizacijo športnih prireditev.«

VISION »To remain the best cycling team in Slovenia by achieving outstanding results, successfully bringing up the next generation of young cyclists and organizing sporting events.«

VREDNOTE timsko delo, strpnost, zdravje, zaupanje, pozitiven odnos do življenja, tekmovalnost, ekološka osveščenost, poštenost, predanost klubu, ...

VALUES teamwork, tolerance, health, trust, a positive attitude to life, competitiveness, environmental awareness, honesty, dedication to the team, etc.

Zgodovina kluba

Ustanovni občni zbor kluba, kot ga poznamo danes, je bil 18. maja **1972**, kjer so se prisotni dogovorili za ime društva: Kolesarsko društvo Novo mesto. Prvi trener tekmovalcev je bil Jože Majes.

Klub se je tekmovalno in organizacijsko kreplil. Eden izmed prelomnih trenutkov je bila organizacija Balkanskega prvenstva v kolesarstvu leta **1985**, na katerem je slavil Sandi Papež, najuspešnejši slovenski kolesar v tistem obdobju in večkratni državni prvak SFRJ in dirke Po Jugoslaviji.

Leta **1990** je Bogdan Fink na mladinskem SP v Angliji osvojil tretje mesto in prvo medaljo za Jugoslavijo na Svetovnih prvenstvih.

Leta **1993** je klub organiziral prvo dirko Po Sloveniji, kolesarja Krke Srečko Glivar in Gorazd Štangelj sta osvojila drugo, oz. tretje mesto.

Za potrebe prvenstva je bil v Češči vasi zgrajen tudi velodrom in leta **1996** so se v Novem mestu merili kolesarji z vsega sveta.

Leta **1997** je bila v Novem mestu ustanovljena profesionalna ekipa Krka - Telekom, že naslednje leto je Branko Filip kot prvi Novomeščan postal zmagoalec kolesarske dirke Po Sloveniji. Družbo na zmagovalnih stopničkah sta mu delala Gorazd Štangelj in Pavel Šumanov, oba člena domačega kluba. Enak uspeh so novomeški kolesarji dosegli leta 2000, ko so prvo trojico sestavljali Martin Derganc, Vladimir Miholjevič in Boris Premužič.

Jure Zrimšek je leta **2003** osvojil bronasto in srebrno medaljo na evropskem prvenstvu v kronometru in še istega leta postal evropski prvak v vožnji na točke na dirkališču.

Leta **2004** je v polnem sijaju zablestel Jani Brajkovič, ko je v vožnji na čas na Evropskem prvenstvu v Estoniji zasedel drugo mesto in kronal sezono z osvojitvijo naslova svetovnega prvaka v Italiji.

Adria Mobil je v letu **2005** postala generalni sponzor novomeškega kolesarskega kluba.

V sezoni **2006** je Tomaž Nose za novomeški klub osvojil tretjo zmago na dirki Po Sloveniji. V ekipni razvrsttvitvi je slavila Adria Mobil. Nose je leta **2007** ponovil zmago na dirki Po Sloveniji.

V letu **2010** je Marko Kump za novomeški klub dosegel prvo zmago na dirkah prve kategorije v tujini. Slavil je na etapi dirke Coppi e Bartali v Italiji. Istega leta je kot prvi Slovenec slavil tudi na dirki Trofeo ZSSDI.

Sezona **2012** je bila ena najuspešnejših v zgodovini kluba, kontinentalna ekipa Adria Mobil se je, kot prva slovenska ekipa uvrstila na svetovno prvenstvo v ekipni vožnji na Nizozemskem. V konkurenči vseh profesionalnih ekip na svetu je osvojila 27. mesto, Marko Kump pa skupno 4. mesto na lestvici Europe Tour, kar je najvišja posamična slovenska uvrstitev do danes.

Leto **2013**: Radoslav Rogina je v letu 2013 zmagal na jubilejni, 20. dirki Po Sloveniji. Ekipa Adria Mobil je na svetovnem prvenstvu v Firencah v ekipni vožnji dosegla 20. mesto med najboljšimi



1997



1990



1996

ekipami na svetu, kar je najboljši rezultat slovenskega klubskega kolesarskega športa do danes.

Leto 2014: Ekipa je dosegla 11 UCI zmag. Matej Mugerli je po dolgih letih Adria Mobil priboril naslov državnega prvaka v cestni vožnji. Ekipa je tretjič zapored nastopila na ekipnem svetovnem prvenstvu. Radoslav Rogina je ponovno zmagal na dirki 2.1 kategorije, tokrat je bil najboljši v Romuniji na dirki Sibu cycling tour.

Leto 2015 je bilo za Kolesarski klub Adria Mobil eno najuspešnejših doslej; kontinentalna ekipa je osvojila skupno 29 zmag, dosegla 940 UCI točk ter osvojila kar tri etapne dirke: Tour d'Azerbaidjan, Tour of Qinghai Lake ter ponovno premagala vso kolesarsko elito na 22. izvedbi dirke Po Sloveniji, kjer je posamično zmago Primoža Rogliča dopolnila še skupna zmaga Adriene ekipe. Izpostaviti velja kar 20 zmag Marka Kumpa, ki je bil drugi kolesar na svetu po številu doseženih zmag v eni sezoni. Odlične rezultate kontinentalne ekipe so vnovič dopolnile selekcije mladincev in dečkov ter dosežki kluba na organizacijskem področju.

Sezono 2016 si bomo najbolje zapomnili po zmagi Davida Pera na prestižni dirki za kolesarje do 23 let Ronde van Vlaanderen. Radoslav Rogina je bil peti na dirki Po Hrvaški, Jure Golčer je bil najboljši na VN Izola in zelo dober peti na dirki Po Sloveniji. Zelo uspešni so bili dečki in mladinci, ki so zmagali številne dirke doma in v tujini.

V letu 2017 je klub obeležil pomemben jubilej in sicer 45. obletnico ustanovitve in neprekinjenega delovanja novomeškega kolesarskega kluba, danes Kolesarskega kluba Adria Mobil. Pomlajena

ekipa si je v tem letu predvsem nabirala izkušnje na različnih tekmovanjih, a s posamičnimi izvrstnimi rezultati, kot je zmaga Dušana Rajovića na že deseti mednarodni izvedbi dirke Hrvaška – Slovenija, dokazuje, da je na pravi poti k uspehom. Klub je v tem letu dosegel tudi pomemben mednarodni medijski preboj na organizacijskem področju, saj je tradicionalno, 24. kolesarsko dirko Po Sloveniji, prvič v zgodovini prenašal Eurosport. Tako so v klubu ob podpori generalnega sponzorja Adria Mobil uspeli dirko Po Sloveniji in Slovenijo kot privlačno turistično destinacijo približati milijonom ljubiteljev kolesarstva v Evropi in svetu.

Leto 2018 je zaznamovala jubilejna 25. dirka Po Sloveniji, ki je največji organizacijski zalogaj KK Adria Mobil. Na dirki je nastopilo rekordno število ekip svetovne serije, zmagovalec pa je postal nekdanji kolesar novomeškega kluba, Primož Roglič. Za organizacijo in izvedbo dirke je klub prejel prestižno nagrado SPORTO 2018. Tekmovalno sezono si bomo zapomnili tudi po trinajstih zmagh članske ekipe, ki so zmagali med drugim uvodno dirko GP Izola, Hrvaška – Slovenija. Uspešni so bili tudi mladinci in dečki, ki so dosegli številne zmage doma in v tujini. Aljaž Omrzel je nastopil na olimpijskih igrah za mlade.

Leto 2019: Članska ekipa je dosegla dvanaest zmag na uradnih dirkah. Najbolj je blestel Marko Kump, ki je bil najboljši na vseh štirih enodnevnih »klasikah« v Sloveniji, kar ni uspelo še nikomur. Prvič v zgodovini kluba je Adria Mobil zmagala v ekipnem pokalu Slovenije v prav vseh kategorijah. Po nekaj letih premora so se na prenovljenem in pokritem velodromu ponovno pričeli treningi. Organizirano je bilo državno prvenstvo v vseh kategorijah.



Team history

Founding general assembly of the Team as we know today was held on 18th May **1972**, where also the name Cycling team Novo mesto was given. The first coach was Jože Majes.

The team was developing in competitions and organization of events. One of the milestones was the organization of Balkan championships in **1985** where our cyclist Sandi Papež became the winner. He was also the most successful Slovenian cyclist in that period, he won several national titles of Yugoslavia and won the race Tour de Yugoslavia.

In **1990** Bogdan Fink as a junior achieved third place and first medal for Yugoslavia in the World championships.

In **1993** the team organized the first Tour de Slovenie, where Srečko Glivar and Gorazd Štangelj managed the second and third place.

In **1996** a Velodrome was built in Češča vas, for the purpose of World junior cycling championships held in Novo mesto.

In **1997** the professional team Krka - Telekom was established in Novo mesto. The following year Branko Filip won Tour de Slovenia. On the podium he was accompanied by Gorazd Štangelj and Pavel Šumanov. The team achieved the same success in 2000 when the first three were Martin Derganc, Vladimir Miholjević and Boris Premužič.

In **2003** Jure Zrimšek won a bronze medal at the European championship in time trial and he also became the European champion in point race in Velodrome.

Jani Brajkovič shone fully in **2004** in Time Trial. He was second in the European championships in Estonia and won a title of the World champion in Italy.

Adria Mobil has become main sponsor of Novo mesto cycling team in **2005**.

In **2006** season Tomaz Nose won the third Tour de Slovenie for Novo mesto cycling team.

Adria Mobil also won the team classification. Nose doubled the victory in Tour de Slovenie in **2007**.

In **2010** Marko Kump achieved first victory for Novo mesto cycling team in races of first category outside Slovenia. He won a stage in Coppi e Bartali race in Italy. Same year he was the first Slovene to have won the Trofeo ZSŠDI race.

The **2012** season was one of the most successful in team history, Continental team Adria Mobil, was the first Slovenian team that classified on World Championship team time trial race held in the Netherlands. The team finished 27th among all the professional teams in the world. Marko Kump achieved superb result, he was ranked 4th in Europe Tour, which is the highest Slovenian classification to this day.

In **2013**, Radoslav Rogina won the 20th anniversary Tour of Slovenia. At the World Championships



2013



2014



2015

team race in Florence the Adria Mobil team achieved 20th place among the best teams in the world. This is the best result ever achieved by any Slovenian cycling team up to now.

In **2014** Adria Mobil Cycling Team won 11 UCI races. After several years Matej Mugerli brings home the Road National Championship Title. For third consecutive year the team also qualified for Team World Championship. Radoslav Rogina won another 2.1 category race, this time in Romania where the Sibiu Cycling Tour was held.

2015 was yet another victorious year for the Adria Mobil Cycling Team - the elite team has won 29 races, achieved 940 UCI points and won three international stage races: Tour d'Azerbaidjan, Tour of Qinghai Lake and last but not least they won the 22nd Tour of Slovenia, where Primož Roglič was the overall winner and the team finished first among all participating teams. Marko Kump achieved 20 wins and was the world's 2nd cyclists according to achieved wins in one season. Excellent results of the continental team were once again supplemented by youth and boys, training in the team, and the achievements on the organizational level.

The **2016** season will be best remembered by David Per winning the prestigious race for riders under 23, Ronde van Vlaanderen. Radoslav Rogina was fifth in the Tour of Croatia, while Jure Golčer won the Grand Prix Izola and came in fifth in the Tour of Slovenia. Boys and juniors were also very successful winning many races at home and abroad.

In **2017**, the club celebrated an important jubilee, the 45th anniversary of the establishment and

continuous operation of the Novo mesto cycling club, now known as the Adria Mobil Cycling Team. In 2017, the rejuvenated team mostly gained new experience in various competitions, yet with excellent individual results, such as the victory of Dušan Rajović in the tenth international Croatia-Slovenia race. Thus the team has proved that they are on the right track to success. Last year, the club also achieved an important international media breakthrough in the organizational field, as the traditional, 24th Tour of Slovenia was broadcast by Eurosport for the first time in the history of the Tour. Therefore, with the support of the general sponsor Adria Mobil, the club managed to showcase the Tour of Slovenia and the country as an attractive tourist destination to millions of cycling fans in Europe and the world.

The year **2018** was marked by the 25th Tour of Slovenia, which is the biggest organizational feat of the Adria Mobil Cycling Team. A record number of World Tour teams took part in the race, and the winner was the former rider of the Novo mesto club, Primož Roglič. For the organization and implementation of the race, the club received the prestigious SPORTO Award 2018. The last season will also be remembered by the thirteen victories of the senior team, who won the first race, GP Izola, Croatia-Slovenia. Juniors and boys were also successful with numerous victories at home and abroad. Aljaž Omrzel took part in the Youth Olympic Games.

In **2019** the professional team achieved twelve wins in official races. The person who excelled the most was Marko Kump, who won all four one-day "classic" events in Slovenia – the first one to do so. For the first time in its history, the Adria Mobil Cycling Club managed to win the Slovenian Team Cup in all the categories. After several years of inactivity, training could begin again at the renovated and covered velodrome. A national championship in all categories was organized.



2016



2018



2019

Kolesarski klub Adria Mobil **2020**

Janez Brajkovič



Rojen / Born: 18.12.1983

Kraj bivanja / Residence: Dubai

Višina / Height: 175 cm

Teža / Weight: 60 kg

Kolesari od leta / Riding since: 2001

Prejšnji klubi / Previous teams: Krka Telekom, Adria Mobil, Discovery Channel, Astana RadioShack, Astana Pro Team, UnitedHealthcare Pro Cycling Team, Bahrain Merida Pro Cycling Team

Vzdevek / Nickname: Jani

Specialnost / Specialty: etapne dirke / stage races

Najboljši rezultati Best results:

2004 1. mesto svetovno prvenstvo v vožnji na čas U23

2007 1. mesto Tour de Georgia

2008 2. mesto Giro di Lombardia

8. mesto svetovno prvenstvo na kronometer

2009 6. mesto Giro di Lombardia

2010 1. mesto Critérium du Dauphiné

2012 1. mesto Dinka po Sloveniji

9. mesto Dinka po Franciji

10. mesto na olimpijskih igrah na kronometer

Žiga Horvat



Rojen / Born: 13. 09. 1998

Kraj bivanja / Residence: Dankovci

Višina / Height: 185 cm

Teža / Weight: 70 kg

Kolesari od leta / Riding since: 2011

Prejšnji klubi / Previous teams: KK Tropovci

Vzdevek / Nickname: /

Specialnost / Specialty: vsestranski / allrounder

Najboljši rezultati Best results:

2016 5. mesto svetovno prvenstvo U23

2017 6. mesto DP kronometer U23

2018 pikčasta majica na dirki Istrian Spring Trophy

Adria Mobil Cycling Team 2020

Aljaž Jarc



Rojen / Born: 9. 4. 1999

Kraj bivanja / Residence: Mirna Peč

Višina / Height: 190 cm

Teža / Weight: 75 kg

Kolesari od leta / Riding since: 2007

Prejšnji klubi / Previous teams: /

Vzdevek / Nickname: Jaro

Specialnost / Specialty: vsestranski / allrounder

Gašper Katrašnik



Rojen / Born: 20. 06. 1995

Kraj bivanja / Residence: Podblica

Višina / Height: 181 cm

Teža / Weight: 69 kg

Kolesari od leta / Riding since: 2006

Prejšnji klubi / Previous teams: Sava Kranj

Vzdevek / Nickname: Gapi

Specialnost / Specialty: sprint, kratki klanci / sprint, short climbs

Najboljši rezultati Best results:

2017 1. mesto Tf GD Dorigo MO Biemmereti (mladinci)

2018 1. mesto GP Leonding 2018 U23

2019 2. mesto državno cestno prvenstvo U23

Najboljši rezultati Best results:

2016 5. mesto Tour de l'Avenir (etapa)

2017 2. mesto Tour of Malopolska (etapa)

2018 1. mesto Banja Luka – Beograd

1. mesto Okoli Grma

1. mesto CCC Tour - Grody Piastowskie (etapa)

2. mesto vojaško svetovno prvenstvo

2019 2. mesto Sibiu Cycling Tour (etapa)

2. mesto državno cestno prvenstvo

2. mesto CCC Tour - Grody Piastowskie (etapa)

Kolesarski klub Adria Mobil 2020

Marko Kump



Rojen / Born: 09. 09. 1988

Kraj bivanja / Residence: Novo mesto

Višina / Height: 180 cm

Teža / Weight: 69 kg

Kolesari od leta / Riding since: 2000

Prejšnji klubi / Previous teams: Adria Mobil,
Geox-TMC, Saxo-Tinkoff Bank, Lampre Merida,
UAE Emirates, CCC Sprandi Polkowice team

Vzdevek / Nickname: Kume

Specialnost / Specialty: Sprinter / Sprinter

Najboljši rezultati Best results:

2014 3. mesto Criterium International

2015 1. mesto Po Sloveniji (etapa)

1. mesto GP Adria Mobil

1.mesto Tour of Croatia (etapa)

1. mesto Hrvaška – Slovenija (etapa)

5 x 1. mesto Tour of Qinghai Lake (etape)

1. mesto Tour of Malopolska

1. mesto Tour d'Azerbaïdjan

1. mesto Velothon Stockholm

2016 4. mesto Santos Tour Down Under (etapa)

2 x 1. mesto Tour of Qinghai Lake (etapa)

2017 3. mesto Santos Tour Down Under (etapa)

2. mesto GP Izola

2. mesto Brussels Brussels

2018 5. mesto Volta a la Comunitat Valenciana (etapa)

5. mesto Le Tour de Langkawi

6. mesto Tour of Croatia (etapa)

2019 1. mesto GP Slovenian Istria

1. mesto GP Adria Mobil

1. mesto GP Kranj

1. mesto Croatia - Slovenia

Boštjan Murn



Rojen / Born: 15.1.2001

Kraj bivanja / Residence: Veliki Orehovci

Višina / Height: 188 cm

Teža / Weight: 77 kg

Kolesari od leta / Riding since: 2015

Prejšnji klubi / Previous teams: /

Vzdevek / Nickname: Murčo, Muri

Specialnost / Specialty: vsestranski / allrounder

Najboljši rezultati Best results:

2016 državni prvak pri mlajših mladincih

2017 državni prvak pri mlajših mladincih

2019 državni prvak pri starejših mladincih

Adria Mobil Cycling Team 2020

Aljaž Omrzel



Rojen / Born: 31. 12. 2000

Kraj bivanja / Residence: Novo mesto

Višina / Height: 183 cm

Teža / Weight: 67 kg

Kolesari od leta / Riding since: 2013

Prejšnji klubi / Previous teams: /

Vzdevek / Nickname: Mrzu

Specialnost / Specialty: vsestranski / allrounder

David Per



Rojen / Born: 13. 02. 1995

Kraj bivanja / Residence: Šentjernej

Višina / Height: 191 cm

Teža / Weight: 78 kg

Kolesari od leta / Riding since: 2007

Prejšnji klubi / Previous teams: Adria Mobil, Bahrain Merida

Vzdevek / Nickname: Per

Specialnost / Specialty: kronometer, enodnevne dirke / time trial, one-day events

Najboljši rezultati Best results:

2018 1. mesto DP vožnja na čas (mladinci)

Najboljši rezultati Best results:

2015 Državni prvak v kategoriji U23

2016 1. mesto Ronde van Vlaanderen U23

2019 4. mesto GP Adria Mobil

1. mesto VN Šenčurja

Kolesarski klub Adria Mobil **2020**

Gorazd Per



Rojen / Born: 5. 3. 1997

Kraj bivanja / Residence: Šentjernej

Višina / Height: 187 cm

Teža / Weight: 68 kg

Kolesari od leta / Riding since: 2008

Prejšnji klubi / Previous teams: /

Vzdevek / Nickname: Gogi

Specialnost / Specialty: vsestranski / allrounder

Radoslav Rogina



Rojen / Born: 03. 03. 1979

Kraj bivanja / Residence: Varaždin (HRV)

Višina / Height: 186 cm

Teža / Weight: 70 kg

Kolesari od leta / Riding since: 1993

Prejšnji klubi / Previous teams: Tenax, Perutnina Ptuj,

Loborika

Vzdevek / Nickname: Rado

Specialnost / Specialty: vsestranski, etapne dirke / allrounder, stage races

Najboljši rezultati Best results:

2016 5. mesto cestno državno prvenstvo U23

2017 9. mesto Istarsko proljeće (etapa)

2018 7. mesto Szlakiem Walk Majora Hubala (etapa)

Najboljši rezultati Best results:

2016 1. mesto državno prvenstvo Hrvaške

5. mesto Tour of Croatia

2017 5. mesto Tour of Qinghai Lake

2018 4. mesto Tour of Croatia

3. mesto Tour of Qinghai Lake

2019 3. mesto Sibiu Cycling Tour

4. mesto Cycling Tour of Bihor - Bellotto



Kolesarski klub Adria Mobil





Adria Mobil Cycling Team



www.jbcenter.si



isostar

NARAVNE
AROME

BREZ
BARVIL



Hydrate&Perform izotonični napitki – energija za vse športnike.

www.isostar.si



BODITE NEUSTAVLJIVI MAGNEZIJ Krka 300

Granulat za pripravo napitka vsebuje magnezijev citrat in vitamin B₂.



Magnezij in vitamin B₂ prispevata k zmanjševanju utrujenosti in izčrpanosti ter normalnemu delovanju živčnega sistema.



Magnezij prispeva tudi k delovanju mišic.



www.magnezijkrka.si

- Okus po pomaranči in limeti.
- Brez konzervansov.
- Brez umetnih barvil, arom in sladil.
- Ena vrečka na dan.

Prehransko dopolnilo ni nadomestilo za uravnoteženo in raznovrstno prehrano.
Skrbite tudi za zdrav življenski slog.



KRKA

Novo mesto – razvojno najprodornejša občina v Sloveniji

Novo mesto je prestolnica slovenskega izvoznega gospodarstva, ki slovi tudi po svoji bogati zgodovini in naravnih danostih. Središče Dolenjske se razvija, išče nove priložnosti, predvsem pa svojim prebivalcem ponuja prijazno okolje za življenje in delo.

Kolesarstvo daje mestu poseben, pozitiven utrip. Množice gledalcev privabi na trase kolesarskih tekem, kjer jih navdušuje najmočnejša slovenska zasedba Adrie Mobil. Novo mesto pridobiva tudi vse več urejenih kolesarskih poti, ki privabijo številne Novomeščane na poti v službo, po opravkih ali na rekreativni vožnji po mestu. Prava pridobitev je nedvomno tudi Olimpijski center Novo mesto. Vrhunski športno-turističen kompleks bo služil širši regiji, združeval različne panoge, najuspešnejšemu kolesarskemu klubu Adria Mobil, ki je z rezultati že nekajkrat dokazal, da se lahko kosa z vrhunkimi svetovnimi konkurenenti, pa omogočil ustrezne pogoje za razvoj kolesarske discipline.

Novo mesto - Developmentally most propulsive municipality in Slovenia

The capital of Slovenian export economy is also famous for its rich history and natural resources. The center of Dolenjska region is growing, developing, looking for new opportunities, and above all, the town offers its residents a friendly environment to live and work in.

Cycling gives the town a special, positive pulse. Crowds of spectators are attracted to see the cycling competitions and are impressed by the strong Slovenian cycling team of Adria Mobil. Novo mesto is proud to show more and more well-groomed cycling routes which attract many locals on their way to work, to run errands or to enjoy a recreational cycling around the town.

A great acquisition to look forward to is the Olympic Training Centre Novo mesto. The first rate sports and tourist complex will serve the wider region, bringing together various disciplines. With their top results, the most successful cycling team Adria Mobil has proven that they can compete with the world's fiercest competitors. The Olympic Training Centre will provide them the necessary conditions for further development of cycling as a discipline.

Foto: Vid Ponikvar / Sportida



**NOVO
MESTO**



Velika nagrada / *Grand Prix*

ADRIA MOBIL

MEDNARODNA KOLESARSKA DIRKA / *INTERNATIONAL CYCLING RACE*



29. MAREC 2020 / 29TH MARCH 2020



URADNI OPREMLJEVALEC KK ADRIA MOBIL



IZDELovanje ŠPORTnih OBLAČIL

ŽOLNA ŠPORT



#ROCKTHEROAD

FEEL THE FREEDOM. EXPERIENCE THE RIDE.

HANDMADE COTTON HIGH PERFORMANCE FOLDING TYRE

Superior
wet and dry
grip

Low rolling
resistance and
high comfort

Excellent
puncture
protection

VREDESTEIN

YOUR PERFORMANCE TYRES SINCE 1909

Anti-doping izjava Anti-doping statement

Doping je uporaba snovi umetnega izvora ali postopkov, ki vplivajo na fizične in psihične sposobnosti tekmovalca in imajo običajno tudi zelo hude stranske učinke. Sicer je doping zanikanje samega bistva športa, njegovih ciljev in idealov in je naperjen proti enakim tekmovalnim možnostim za vse športnike. Doping kazi splošno podobo športa in daje mladim slab zgled. Šport namreč spodbuja solidarnost in človečnost in je sredstvo humanitarnih ciljev.

Boj proti dopingu temelji na dveh temeljnih izhodiščih etike: odnos do drugih (fair play) in odnos do sebe (odgovornost za lastno zdravje).

Uporaba dopinga v kakršnikoli obliki je strogo prepovedana s strani Mednarodnega olimpijskega komiteja, Nacionalne antidoping komisije (NAK), Mednarodne kolesarske zveze (UCI) in Mednarodne anti-doping agencije (WADA).

KK Adria Mobil sprejema boj proti dopingu kot temeljno podstat svoje športne filozofije, morale in etike in bo zato dosledno spoštoval vsa pravila nacionalnih in mednarodnih institucij, ki doping strogo obsojajo. Uporaba dopinga se strogo sankcionira tudi v skladu z disciplinskim pravilnikom KK Adria Mobil.

Doping is the use of banned artificial performance-enhancing drugs or procedures that affect the physical and mental abilities of the competitor and typically also have very serious side effects. Furthermore, doping goes against the very essence of sport, its goals and ideals, and is directed against providing the same competitive opportunities for all athletes. Doping tarnishes the general image of sport and sets a bad example for young people. Sports should promote solidarity and humanity, and should be used as a means of pursuing humanitarian goals.

The fight against doping is based on two fundamental principles of ethics: treatment of others (fair play) and treatment of oneself (being responsible for one's own health).

The use of doping in any form is strictly prohibited by the International Olympic Committee, the National Anti-Doping Commission (NAK), the International Cycling Union (UCI) and the World Anti-Doping Agency (WADA).

The Adria Mobil Cycling Team accepts the fight against doping as a fundamental underpinning of its sports philosophy, morality and ethics, and will therefore consistently respect all the rules of national and international institutions that strongly condemn doping. Furthermore, the use of performance-enhancing drugs (doping) is severely penalised in accordance with the disciplinary rules of the Adria Mobil Cycling Team.

Koledar tekmovanj 2020 Race calendar

20. - 23.2.	Tour of Antalya 2.1 (TUR)	21.6.	National road Championships
4.3.	GP Umag 1.2 (CRO)	26.6. - 3.7.	Tour of Austria 2. Pro (AUT)
8.3.	GP Poreč 1.2 (CRO)	26.7.	Velika nagrada Kranja 1.2 (SLO)
12. - 15.3.	Istarska pomlad 2.2 (CRO)	6.-9.8.	Czech Cycling Tour 2.1 (CZE)
21.3.	GP slovenske Istre 1.2 (SLO)	23.8.	Croatia - Slovenia 1.2 (SLO)
29.3.	Velika nagrada Adrie Mobil 1.2 (SLO)	3.-5.9.	Giro della Regione Friuli Venezia Giulia 2.1 (ITA)
10. -12.4.	Circuit des Ardennes 2.2 (FRA)	9.-13.9.	European Road Championships (ITA)
22. -26.4.	Beograd - Banja Luka 2.1 (BIH)	16.-19.9.	Tour of Slovakia 2.1 (SVK)
13. -17.5.	Tour of Hungary 2.1 (HUN)	20.-27.9.	World Road Championships (CH)
4.-7.6.	Oberösterreichrundfahrt 2.2 (AUT)	29.9.- 4.10.	CRO Tour
10.-14.6.	Tour of Slovenia 2.Pro (SLO)		



Dečki A, B, C

Sezona 2019 je bila za mlade novomeške kolesarje prelomna predvsem zaradi prenovljenega velodroma. Prav vsi kolesarji so tako prvič spoznali nov način treniranja in tekmovanja, ki ga ponuja velodrom. Res je, da so šele na začetku in da se morajo še veliko naučiti in pridobiti prepotrebne izkušnje. Njihova želja je, da v naslednji sezoni nastopijo na nekaj tekmovanjih tudi v tujini. Sicer je bila sezona 2019 uspešna. Adriina mlada ekipa je zmagala v slovenskem pokalu med ekipami v vseh treh kategorijah, na katerih nastopajo. Klub je vzorno organiziral številne dirke za najmlajše.

Dečki A U15:

Jakob Omrzel, Nejc Peterlin, Matic Pšeničnik, Nik Rozman, Kristian Tisovec, Miha Omahen, Vid Murn

Dečki B U14:

Tim Mervar, Žan Bevc, Pavle Milanović, Gašper Petje, Anže Zupančič, Žan Vrtar

Dečki C U13:

Aljaž Avsec, Bor Antolič, Aljaž Purič, Anton Derganc, Janez Novak, Jure Petje, Lovro Seliškar, Lukas Škrbec, Mai Prevežek, Maj Novak, Matic Vidic, Rey Bobnar, Roko Skrabl, Taj Strajnar, Tilen Purič, Urban Kovačič, Val Kobe, Vid Mervar, Žanej Vidnar, Žiga Bat, Žiga Jakše

Deklice Girls:

Laura Peterlin, Hana Lisič

U13, U14, U15

The 2019 season was a turning point for the young cyclists from Novo mesto, mainly because of the renovated velodrome. Each and every rider found out about the new way of training and competing that the velodrome offers. It is true that they are only just beginning their careers; they have a lot to learn and gain the experience they need. They wish to enter a few competitions abroad over the next season. In any case, the 2019 season was a success. Adria's young team won the Slovenian Cup among the teams in all three categories in which they compete. The club did an exemplary job of organizing numerous races for youngsters.





Mlajši mladinci, mladinci

V mladinskih kategorijah stremimo k odličnosti na vseh področjih, na katerih delujemo. Veljamo za eno najbolje organiziranih in najbolj discipliniranih mladinskih ekip v Sloveniji in regiji, kar dokazujejo tudi naši rezultati. Vedno si zastavljamo visoke, a vendar dosegljive cilje, saj nas pogled na do sedaj ustvarjene rezultate navdaja z optimizmom in zanosom za prihodnost. Še naprej želimo ostati odlična ekipa, ki se ne boji nikogar, spoštuje pa vsakogar.

U17, U19

In the junior categories, we strive for excellence in all areas in which we operate. We are considered one of the best organized and most disciplined junior teams in Slovenia and the region, as evidenced by our results. We always set high, yet achievable, objectives for ourselves because looking back at what we have already achieved fills us with optimism and enthusiasm for the future. We wish to remain a great team that is not afraid of anyone, yet respects everyone.

Mlajši mladinci U17:

Andraž Vrtar, Anže Ravbar, Luka Peterlin, Jurij Omrzel, Žak Eržen, Gaj Kaferle, Črt Novak, Nikola Tepavčević, Aljaž Žefran, Aljaž Turk

Mladinci U19:

Jaka Špoljar, Adam Jordan, David Gregorič, Nino Polovič, Aljaž Colnar, Žiga Piskule, Gal Glivar, Fran Miholjević, Bruno Paškalin, Matevž Sluga



FIAT TIPO AMORE

ŽE ZA 10.990 EUR

UGODNO
FINANCIRANJE

BOGATA
OPREMA

STORITEV
FIAT 5 PLUS



Omejena serija vozil Fiat Tipo Amore s klimatsko napravo, kromiranimi kljukami, tipali za vzvratno parkiranje, z električnim paketom in vključeno storitvijo Fiat 5 Plus že za **10.990 EUR.**



fiat.si

Povprečna poraba goriva: 8,6 – 5,2 l/100 km. Emisije CO₂: 198 – 137 g/km. Uradna vrednost emisijske stopnje: Euro 6D-temp. Specifične emisije NOx: 0,1952 – 0,0195 g/km. Vrednost specifične emisije trdnih delcev pri dizelskih motorjih: 0,0015 – 0,00005 g/km. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov. Cena 10.990 EUR velja za model 1.4 16V 95 Pop 5 vrat, za vozila iz zaloge, do razprodaje zalog oz. do preklica. Zaloge so omejene. Cena ne vsebuje stroškov nultega servisa, priprave vozila ter prevozno logističnih storitev. Električni paket vsebuje: električni pomik prednjih stekel, električno nastavljivi zunanjí vzvratni ogledali, centralno zaklepanje z daljinskim upravljanjem in 12V vtičnico. Podana vsebina je bila pravilna v času priprave kampanje. Pridržujemo si pravico do sprememb. Podrobnejše informacije in pogoj storitve Fiat 5 Plus so na voljo na www.fiat.si. Slike so simbolične. Avto Triglav d.o.o., Ljubljana, Dunajska cesta 122, SI-1000 Ljubljana.



COMPACT



ALTEA



ACTIVE

Navdihujemo doživetja.

Naše izdelke oblikujemo iz srca, za dušo. Avtodomi, vani in prikolice so zasnovani za bivanje in zasnovani z namenom navdihajočega preživljjanja prostega časa. Vodi nas inovativni duh s poudarkom na kakovosti. Vemo, da nikoli ne gre le za vozilo, ampak za vašo zgodbo, vaše doživetje. Naša nova paleta vozil sezone 2020 vključuje nagrajene modele, udobno, sodobno oblikovano notranjost, edinstvene funkcije in široko izbiro tlorisov. **Navdihujemo vaša doživetja že od leta 1965.**



NOVI COMPACT



NOVA ALTEA



NOVI ACTIVE

Adria Mobil d.o.o.
Straška cesta 50
8000 Novo mesto
Slovenija
T. 07 393 71 00

SL.ADRIA-MOBIL.COM

#INSPIRINGADVENTURES





TAJFUN[®]



Costella



TRAININGPEAKS[®]



Hvala za podporo! Thank you for your support!

KOLESARSKI KLUB ADRIA MOBIL

Zaloška cesta 20, 8000 Novo mesto, Slovenija
T: +386 (0)7 338-02-75
cycling@adria-mobil.com
www.adria-mobil-cycling.com

Izdal: Kolesarski klub Adria Mobil / Uredil: Srečko Glivar; Oblikovanje: Enigma d. o. o.
Fotografije: Sportida - Vid Ponikvar, Mario Stiehl, FA BOBO, Adrian Hoe, arhiv KKAM / Tisk: Tisk Šepic